



LE MOBILITÀ CICLISTICHE: TURISTICHE, URBANE, SPORTIVE

CALL FOR PAPERS

La bici non è solo un mezzo di trasporto, è considerata anche un 'veicolo di felicità (Pivato 2021). In questo tempo è ridiventata il simbolo di una relazione equilibrata tra esseri umani e natura. Se ne esaltano gli effetti dal punto di vista della salute e se ne narrano le virtù per il benessere individuale e sociale. A fronte dell'accentuata visibilità dei discorsi e della pratica della bici, tuttavia, poco si sa della molteplicità delle mobilità ciclistiche.

Facendo seguito al primo seminario di Padova, che ha avuto luogo dal 30 novembre al 1° dicembre del 2023, la rete di ricerca Bici & Società continua i propri lavori nella città di Salerno, invitando a focalizzare l'attenzione sulle **molteplicità delle pratiche della bici** (Cox 2020). Ci si propone di ampliare lo sguardo teorico, metodologico e disciplinare allo scopo di sviluppare una base conoscitiva (Belloni 2019; Caimotto 2020; Landri e Tirino 2022; Mari 2021; Landri 2024) che aiuti a comprendere, da un lato, le condizioni che favoriscono la mobilità ciclistica e le caratteristiche della sua variabilità. Cosa possa favorire o impedire, in altri termini, la molteplicità dei suoi usi come mezzo di trasporto in ambiente urbano ed extraurbano e di svago (sport e turismo).

Coloro che sono interessati alla call possono articolare la loro proposta di contributo (un abstract di max 250 parole) a partire da tali questioni: quali sono le caratteristiche delle mobilità ciclistiche urbane, turistiche e sportive, in che modo si vanno configurando, quali sono gli attori e le politiche a supporto? Con quali risultati? Quali sono gli intrecci tra bici, sport e turismo? Quali ibridazioni? In che modo si sviluppa l'innovazione tecnologica della bici? Come si configurano i materiali della bici? Come si articola l'industria e il marketing della bici? Come vengono veicolate le mobilità ciclistiche dai media?

La proposta di contributo va inviata **entro il 30 giugno 2024** alla mail: p.landri@irpps.cnr.it specificando autori e autrici insieme alle affiliazioni istituzionali. Le proposte saranno valutate dal board della rete Bici & Società e autori e autrici riceveranno la notizia di accettazione dell'abstract **entro il 15 luglio 2024**. Si auspicano proposte da diversi settori disciplinari (dalle 'hard sciences' alle scienze umane e sociali). Sono benvenuti, altresì, lavori con una varietà di orientamenti teorici, metodologici, oppure empirici.

Riferimenti Bibliografici

- Belloni, Eleonora. 2019. Quando si andava in velocipede. Storia della mobilità ciclistica in Italia (1870-1955). Milano: Franco Angeli.
- Caimotto, M. Cristina. 2020. Discourses of Cycling, Road Users and Sustainability. Discourses of Cycling, Road Users and Sustainability. Cham: Springer International Publishing.
- Cox, Peter. 2020. Cycling: A Sociology of Vélo-mobility. London and New York: Routledge.
- Landri, Paolo (a c. di) 2024. Bici & Società. Pratiche e culture di velomobilità, Milano: Franco Angeli.
- Landri, Paolo, e Mario Tirino. 2022. «Media, Society and Cycling Cultures: Editorial». Eracle. Journal of Sport and Social Sciences 5 (1): 1-4.
- Mari, Carlo. 2021. A Business History of the Bicycle Industry: Shaping Marketing Practices. Cham: Springer International Publishing.
- Pivato, Stefano. 2021. La felicità in bicicletta. Bologna: Il Mulino.